



FGD Assuradeuren

Voorwaarden

**Watersport Handelsvoorraad
FGD 2013-01**



Inhoudsopgave

Algemene voorwaarden	3
Artikel 1 Begripsomschrijvingen	3
Artikel 2 Verzekeringsgebied	4
Artikel 3 Omschrijving van de dekking	4
Artikel 4 Aanvullende uitsluitingen	6
Artikel 5 Regeling van de schade	7



Algemene voorwaarden

Definitie verzekerings-overeenkomst	Deze overeenkomst beantwoordt, tenzij partijen uitdrukkelijk anders zijn overeengekomen, aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW, als en voor zover de schade op vergoeding waarvan aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit voor de verzekerde schade was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden nog zou ontstaan.
Mededelingsplicht	Verzekeringnemer is verplicht om voor het sluiten van de overeenkomst aan verzekeraar alle feiten mede te delen die hij kent of behoort te kennen en waarvan hij weet of behoort te begrijpen dat die van belang (kunnen) zijn voor de acceptatiebeslissing van de verzekeraar. Als niet of niet volledig aan de mededelingsplicht is voldaan, kan dat ertoe leiden dat het recht op uitkering wordt beperkt of zelfs vervalt. Als met opzet tot het misleiden van verzekeraar is gehandeld of deze bij kennis omtrent de ware stand van zaken de verzekering niet zou hebben gesloten, heeft verzekeraar ook het recht de verzekering op te zeggen.
Algemene Verzekeringsvoorwaarden	Indien en voor zover hiervan in onderhavige voorwaarden niet uitdrukkelijk wordt afgeweken, blijven de Watersport Algemene Voorwaarden , die worden geacht één geheel met onderhavige voorwaarden uit te maken, van toepassing. Verwijzing heeft uitsluitend plaats naar artikelen van onderhavige voorwaarden, tenzij anders aangegeven.

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

1.1 Verzekerden	Verzekerden: a) de verzekeringnemer; b) de levenspartner van de verzekeringnemer; c) de eigenaar; d) de houder; e) de bestuurder; f) de passagiers.
1.2 Vaartuigen	Al dan niet motorisch voortbewogen vaartuigen, waaronder tevens begrepen sleepboten en werkvaartuigen, inclusief de daarop, daaraan of daarachter bevestigde objecten evenals de tot de vaartuigen behorende bestanddelen, uitrustingen inboedel en voorts de in, aan of op de vaartuigen gemonteerde accessoires, echter met uitzondering van vrachtschepen, passagiersschepen, veerponten, proviandboten en alle andere schepen die bedrijfsmatig, anders dan uit hoofde van de watersport, worden gebruikt.
1.3 Accessoires	De onderdelen en voorwerpen die niet specifiek tot de standaarduitrusting van het vaartuig behoren.
1.4 Nieuwwaarde	De op het moment van de gebeurtenis geldende prijs van een nieuw object van gelijk merk, model, type en uitvoering met dezelfde accessoires, vermeerderd met de kosten van aflevering.
1.5 Dagwaarde	De nieuwwaarde verminderd met een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.
1.6 Inkoopwaarde	Het bedrag nodig voor het (in)kopen van eenzelfde of soortgelijk object van hetzelfde merk, type en bouwjaar als het object dat beschadigd of totaal verloren is.
1.7 Levenspartner	Echtgenoten en in vergelijkbare zin duurzaam samenlevenden.
1.8 Bereddingskosten	Kosten en op geld waardeerbare opofferingen verbonden aan maatregelen, die door of namens verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om



het onmiddellijk dreigend gevaar van het ontstaan van schade door een verzekerde gebeurtenis af te wenden of om schade als gevolg van een verzekerde gebeurtenis te beperken.

Artikel 2 Verzekeringsgebied

- 2.1 Verzekeringsgebied De verzekering is van kracht:
- 2.1.1 binnen Nederland, mits het vaartuig voor rekening en risico van de verzekeringnemer is;
 - 2.1.2 binnen Nederland, België, Luxemburg en Duitsland:
 - a) in geval van proef- en/of demonstratievaren, voor zover dit geschiedt onder toezicht van de verzekeringnemer of diens gekwalificeerd personeel;
 - b) in geval van vaartuigen die de verzekeringnemer ter beschikking heeft gesteld aan een cliënt, wiens eigen vaartuig voor werkzaamheden in verband met de verzekerde hoedanigheid aan de verzekeringnemer is toevertrouwd, dan wel wiens bij de verzekeringnemer gekocht vaartuig nog niet is afgeleverd;
 - 2.1.3 binnen Europa gedurende de periode van 1 april tot 1 oktober van ieder jaar in geval van privé-gebruik door de verzekeringnemer zelf van een tot de handelsvoorraad van de verzekeringnemer behorend vaartuig.
 - 2.1.4 Tijdens de vaart is de verzekering van kracht binnen de genoemde landen op de binnenwateren en tot vijf zeemijlen uit de kust. De zeegrenzen worden gevormd door de kust, de Waddeneilanden en voor de zeegeten door de uitertonnen

Artikel 3 Omschrijving van de dekking

- 3.1 Verzekerd bedrag De verzekeringnemer is verantwoordelijk voor de vaststelling van het op het polisblad vermelde verzekerd bedrag.
- 3.1.1 De verzekering biedt dekking voor schade tot maximaal het op het polisblad genoemde verzekerd bedrag per gebeurtenis, mits de oorzaak van de schade is gelegen op een tijdstip na de aanvang en binnen de geldigheidsduur van de verzekering.
 - 3.1.2 Indien bij een gebeurtenis blijkt dat het op het polisblad genoemde verzekerd bedrag lager is dan de totale waarde van de verzekerde vaartuigen, zal de schadeloosstelling proportioneel geschieden en wel naar verhouding tot het bedrag dat ten tijde van de gebeurtenis feitelijk verzekerd had dienen te zijn. Deze onderverzekeringsregel wordt toegepast per gebeurtenis en per vaartuig, ongeacht het aantal verzekerde objecten dat bij de gebeurtenis betrokken is.
- 3.2 Verzekerde vaartuigen De verzekering geldt uitsluitend voor vaartuigen:
- 3.2.1 die ten tijde van de gebeurtenis tot de handelsvoorraad van de verzekeringnemer behoren, en:
 - a) aanwezig zijn op het/de op het polisblad omschreven risico-adres(sen) van de verzekeringnemer, of
 - b) worden getransporteerd, voor zover uitdrukkelijk meeverzekert, per boot, spoor, auto of per enig ander, voor het transport van een vaartuig gebruikelijk vervoermiddel binnen Nederland, voor zover elders niet of niet ten volle verzekerd op een polis al dan niet van oudere datum;
 - 3.2.2 die door de verzekeringnemer zijn gekocht, zowel nieuw als gebruikt, die elders binnen Nederland verblijven, mits voor rekening en risico van de verzekeringnemer;



FGD Assuradeuren

- 3.2.3 die door de verzekeringnemer zijn verkocht, voor zover elders niet of niet ten volle verzekerd op een polis al dan niet van oudere datum, en die de verzekeringnemer nog onder zich heeft tot het moment dat deze na de verkoop aan de afnemer worden of zijn geleverd;
- 3.2.4 die de verzekeringnemer ter beschikking heeft gesteld aan een cliënt, wiens eigen vaartuig voor werkzaamheden in verband met de verzekerde hoedanigheid aan de verzekeringnemer is toevertrouwd, dan wel wiens bij de verzekeringnemer gekocht vaartuig nog niet is afgeleverd.
- 3.3 Cascodekking
- Ter zake van vaartuigen die ten tijde van de gebeurtenis jonger zijn dan 84 maanden, zulks te rekenen vanaf de datum van aflevering door de fabrikant, dekt de verzekering de schade aan of het verlies van verzekerde vaartuigen ontstaan door:
- a) aanvaren, botsen, omslaan of stoten;
 - b) openslaande deuren en/of ramen;
 - c) bliksemingslag, blusmiddelen, brand, kortsluiting, ontploffing, zelfontbranding;
 - d) de in of op het vaartuig vervoerde lading of bagage;
 - e) diefstal, afpersing, afdreiging en verduistering, braak, joyvaren, kwaadwillige beschadiging of pogingen daartoe.
Diefstal van standaardinventaris en toebehoren is uitsluitend gedekt na braak aan het verzekerde vaartuig, dan wel na diefstal van het gehele verzekerde vaartuig. Diefstal van een aan het vaartuig bevestigde buitenboordmotor is uitsluitend gedekt indien er sprake is van verbrekking van een daaraan op juiste wijze bevestigd SCM (of daaraan gelijkgesteld) goedgekeurd slot;
 - f) lawine, overstroming, vloedgolf;
 - g) storm, door storm vallende voorwerpen, hagelstenen, steenslag;
 - h) dieren;
 - i) luchtvaartuigen of voorwerpen daaruit;
 - j) relletjes, waaronder wordt verstaan collectieve incidentele geweldmanifestaties;
 - k) bevrozing indien rechtstreeks verband houdend met een gebeurtenis als in dit artikel omschreven;
 - l) ieder ander van buiten komend onheil.
- 3.4 Accessoiresdekking
- De verzekering dekt mede de schade aan of het verlies van accessoires die op of aan het vaartuig zijn gemonteerd indien en voor zover zulks een gevolg is van een gebeurtenis als omschreven in artikel 3.3.
- 3.5 Extra dekking
- De verzekering dekt, ongeacht of daardoor het verzekerde bedrag wordt overschreden:
- a) de kosten van averij-grosse of daarmee gelijk te stellen kosten;
 - b) maatregelen door een verzekerde bij of na een verzekerde gebeurtenis gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade aan verzekerde zaken;
 - c) de kosten van bewaking en vervoer naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting;
 - d) invoerrechten indien het vaartuig buiten Nederland moet worden achtergelaten;
 - e) opruiming van het wrak indien de overheid als zodanig de verzekeringnemer hiertoe uit hoofde van de wet rechtmatig verplicht en wel tot een maximum van € 70.000,00 per gebeurtenis;
 - f) de bereddingskosten tot een maximum van 50% van het verzekerde bedrag alsmede de schade aan zaken die worden ingezet teneinde de schade te voorkomen of te beperken. Het eigen risico is op deze kosten niet van toepassing.
- 3.6 Privé-gebruik
- De verzekering geeft dekking voor een tot de handelsvoorraad van de verzekeringnemer behorend vaartuig dat door de verzekeringnemer zelf voor privé-doeleinden wordt gebruikt. Verzekerd zijn eveneens, ook boven de verzekerde som, de noodzakelijke kosten van huur van een vervangend vakantieverblijf indien het verzekerde vaartuig ten gevolge van in artikel 3.3



FGD Assuradeuren

omschreven gebeurtenis verloren gaat of zodanig wordt beschadigd dat dit onbewoonbaar is, dan wel gerepareerd dient te worden.

Vergoeding van deze kosten heeft plaats onder aftrek van eventuele restituties of kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt. De uitkering bedraagt maximaal € 90,00 per dag tot ten hoogste € 1.360,00 voor alle verzekerden tezamen. Bovendien zal de verzekeraar, indien het verzekerde vaartuig ten gevolge van een verzekerde gebeurtenis als omschreven in artikel 3.3 in het buitenland verloren is gegaan of zodanig wordt beschadigd dat dit naar Nederland moet worden getransporteerd, de met toestemming van de verzekeraar gemaakte transportkosten vergoeden.

3.7 Begrenzing van de tijd

De verzekering dekt de in de polis omschreven schade ter zake van gebeurtenissen waarvan de oorzaak is gelegen op een tijdstip na de aanvang en binnen de geldigheidsduur van de verzekering.

3.8 Einde van de dekking

De dekking eindigt terstond bij alle eigendomsovergang anders dan krachtens algemene titel, gepaard gaande met feitelijke bezitsverschaffing van vaartuigen, tot dan eigendom van:

- a) de verzekeringnemer;
- b) de echtgenote van de verzekeringnemer;
- c) het bedrijf van de verzekeringnemer.

Artikel 4 Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen genoemd in de Watersport Algemene Voorwaarden geeft de verzekering geen dekking voor:

4.1 Omstandigheden

Omstandigheden:

- 4.1.1 door of in verband met de inbeslagneming, respectievelijk in de tijd, gedurende welke het vaartuig in beslag genomen was of op last van een overheid of instantie te haren behoeve was gerequireerd of werd gebruikt;
- 4.1.2 bestaande uit geldelijk nadeel door het gemis van het vaartuig;
- 4.1.3 door waardevermindering;
- 4.1.4 door slijtage en/of onvoldoende onderhoud;
- 4.1.5 door geleidelijke inwerking van:
 - a) weersinvloeden;
 - b) licht en/of vocht;
 - c) bodem-, water-, en/of luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking werd ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekerde de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kon voorkomen;
- 4.1.6 aan lading en bagage;
- 4.1.7 bestaande in of voortvloeiende uit blaasvorming in polyester (osmose);
- 4.1.8 aan scheepstoebehoren en buitenboordmotoren die niet in, op of aan het vaartuig zijn bevestigd;
- 4.1.9 door diefstal of verduistering indien het vaartuig voor demonstratiedoeleinden ter beschikking is gesteld aan derden zonder dat de verzekeringnemer of een personeelslid aan de demonstratierit deelneemt, dan wel zonder dat een fotokopie van een geldig vaarbewijs, paspoort of een van overheidswege verstrekte identiteitskaart van de persoon, die het vaartuig voor demonstratiedoeleinden ter beschikking krijgt, - en welke vóór de terbeschikkingstelling van het vaartuig moet zijn ingediend -, aan de verzekeraar kan worden overgelegd;
- 4.1.10 vermissing;



4.1.11	oplichting.
4.2 Niet-verzekerde bestuurder	Schade indien de bestuurder:
4.2.1	niet door of namens de verzekeringnemer gemachtigd was het vaartuig te besturen of te bedienen;
4.2.2	niet bevoegd was het vaartuig te besturen of te bedienen;
4.2.3	niet in het bezit was van een geldig en voor het besturen van het betreffende vaartuig wettelijk voorgeschreven vaarbewijs, hem door de rechter of een andere bevoegde instantie de vaarbevoegdheid was ontzegd, dan wel hij niet heeft voldaan aan de overige ten aanzien van de vaarbevoegdheid gestelde voorschriften. Als geldig vaarbewijs wordt tevens aangemerkt een vaarbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur;
4.2.4	onder zodanig invloed van alcoholhoudende dranken en/of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht het vaartuig naar behoren te besturen;
4.2.5	evenwel met dien verstande dat de dekking voor de verzekeringnemer van kracht blijft, indien hij aannemelijk maakt dat de omschreven omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem ter zake geen verwijt treft.
4.3 Niet verzekerde vaartuigen	Schade aan vaartuigen die:
4.3.1	de verzekeringnemer in huurkoop heeft verkocht;
4.3.2	als regel buiten Nederland verblijven;
4.3.3	in aanbouw zijn;
4.3.4	bedrijfsmatig, anders dan uit hoofde van de watersport, worden gebruikt, zoals vrachtschepen, passagiersschepen, sleepboten, veerponten en proviandboten.
4.4 Niet verzekerd gebruik	Schade met of door vaartuigen die ten tijde van de gebeurtenis in gebruik zijn voor:
4.4.1	verhuur;
4.4.2	leasing;
4.4.3	vervoer van zaken tegen betaling en vervoer van personen tegen betaling, waarop niet wordt begrepen dergelijk vervoer tegen kostprijs of op basis van wederkerigheid;
4.4.4	les- of examenvaren;
4.4.5	deelnemen aan of oefenen voor snelheidswedstrijden of –proeven, jet- en/of waterskiwedstrijden, regelmatigheids- of behendigheidswedstrijden.

Artikel 5 Regeling van de schade

5.1 Omvang van de schade	De verzekering dekt de schade aan vaartuigen en wel de kosten van herstel, zonder aftrek van korting op onderdelen en winst op arbeidsloon, tot ten hoogste het verschil tussen de dagwaarde van het object onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade en de waarde van de restanten. Zijn de herstelkosten hoger dan bovengenoemd verschil, dan is er sprake van totaalverlies.
--------------------------	--



FGD Assuradeuren

- 5.1.1 In geval van totaalverlies zal door de verzekeraar nimmer meer worden vergoed dan de dagwaarde, verminderd met de waarde van de eventuele restanten.
- 5.1.2 In geval van totaalverlies van een volledig nieuw vaartuig wordt vergoed de inkoopwaarde van het object onmiddellijk voor het ontstaan van de schade, onder aftrek van eventuele kortingen, provisies en dergelijke, doch vermeerderd met alle tot dat moment redelijkerwijs gemaakte kosten tot op de locatie van de verzekeringnemer en verminderd met de waarde van de eventuele restanten
- 5.1.3 Bij schadevergoeding in geval van totaalverlies (in technische zin) van het vaartuig behoudt de verzekeraar zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door hem aan te wijzen partij.
- 5.2 Benoeming experts en verdere procedure De verzekeringnemer heeft zonder voorafgaande toestemming van de verzekeraar het recht schade per vaartuig tot een bedrag van maximaal € 500,00 exclusief BTW. te herstellen doch dient dan een gespecificeerde rekening te overleggen.
- 5.2.1 De verzekeringnemer is voor schade boven het in artikel 5.2 bedoelde bedrag verplicht met het herstel van de schade of verkoop van het vaartuig te wachten totdat overeenstemming over de omvang van de schade is bereikt.
- 5.2.2 Expertise van de schade en toestemming tot herstel geschieden zonder dat de verzekeraar gehouden is tot vergoeding van de schade.
- 5.2.3 Bij verschil van mening over het oordeel van de door de verzekeraar benoemde deskundige heeft de verzekeringnemer de mogelijkheid om:
- tegenover deze deskundige een externe door de HISWA-Vereniging erkende deskundige te benoemen, wiens kosten voor rekening van de verzekeringnemer zijn. Beide deskundigen benoemen gezamenlijk een derde externe deskundige, wiens oordeel bij gebrek aan overeenstemming bindend zal zijn en welke deskundige zal bepalen wie de terzake gemaakte kosten draagt, hetzij
 - het geschil aan de bevoegde rechter voor te leggen.
- 5.3 Recht op schadevergoeding Bij constatering van vermissing van een verzekerd object als gevolg van een gebeurtenis als omschreven in artikel 3.3 dient de verzekerde de verzekeraar direct van dit feit op de hoogte te stellen. Van de vermissing moet tevens direct aangifte bij de politie worden gedaan.
- 5.3.1 In geval van vermissing van een verzekerd vaartuig door een evenement als omschreven in artikel 3.3 is de verzekeraar eerst na verloop van dertig dagen, nadat aangifte bij de politie en aanmelding bij de verzekeraar zijn geschied, verplicht het schadebedrag te (doen) bepalen en de schade af te wikkelen, mits de verzekeringnemer het object in eigendom aan de verzekeraar heeft overgedragen.
- 5.3.2 De betaling door de verzekeraar van de vastgestelde schade zal, met inachtneming van het dit artikel bepaalde, zo spoedig mogelijk geschieden nadat over het recht daarop en de omvang daarvan overeenstemming is bereikt.
- 5.3.3 Indien het recht op vergoeding van de schade niet binnen drie maanden nadat de schade is gemeld, kan worden vastgesteld, omdat de afwikkeling van de schade slechts wordt aangehouden vanwege het verkrijgen van bewijsmiddelen, en de verzekeringnemer de polisverplichtingen is nagekomen en dat blijft doen, verhoogt de verzekeraar de uitkering met de wettelijke rente vanaf de datum van het verstrijken van deze periode tot het tijdstip waarop de schade wordt afgewikkeld, evenwel met dien verstande dat over eenzelfde periode de wettelijke rente vergoed zal worden:
- krachtens het in dit artikel bepaalde;
 - krachtens het bepaalde in de Watersport Algemene Voorwaarden.
- 5.3.4 De betaling van het door de verzekeraar uit te keren schadebedrag wordt exclusief BTW verricht, indien de verzekerde gerechtigd is tot aftrek/teruggave van deze BTW;



FGD Assuradeuren

5.3.5

Per gebeurtenis geldt het op het polisblad vermelde eigen risico.